

FIETSERS HEBBEN WÉL / GEEN VOORRANG

KRUISPUNT = DUBBEL VOORZICHTIG ZIJN!

Of je nu een fietser of een andere bestuurder bent, de wegcode bepaalt dat je **dubbel voorzichtig** moet zijn om **ongevallen te voorkomen bij een kruispunt**. Hou er altijd rekening mee dat andere weggebruikers je misschien niet tijdig opmerken of fouten kunnen maken.

In de wegcode staat ook dat je **andere weggebruikers niet in gevaar mag brengen**. Ook al hoef je geen voorrang te verlenen, geeft dat je nog niet het recht om anderen in gevaar te brengen door bv. geen snelheid te minderen.

Als bestuurder mag je **geen weggebruikers die kwetsbaarder zijn (zoals fietsers en voetgangers) in gevaar brengen**. Je moet **extra aandacht** hebben voor **kinderen, senioren of personen met een beperking**. Deze algemene regel geldt voor alle bestuurders, dus ook voor fietsers tegenover voetgangers, fietsende volwassenen tegenover fietsende kinderen, enzovoort.

FIETSPAD EINDIGT

Als een fietspad plots eindigt en **overgaat naar de rijbaan**, moeten **achteropkomende bestuurders voorrang verlenen** aan wie het fietspad verlaat en op de rijbaan komt.

Let zeer goed op als je als fietser zo'n plaats nadert!



1 DECEMBER 1975. - Koninklijk besluit houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg.

[BS 09.12.1975]

Titel II: Regels voor het gebruik van de openbare weg

Artikel 12. Verplichting voorrang te verlenen

12.1. Elke weggebruiker moet voorrang verlenen aan de spoorvoertuigen; daartoe moet hij zich zo snel mogelijk van de sporen verwijderen.

12.2. De bestuurder die een kruispunt oprijdt moet dubbel voorzichtig zijn ten einde alle ongevallen te voorkomen.

12.3.1. Elke bestuurder moet voorrang verlenen aan de bestuurder die van rechts komt, behalve indien hij op een rotonde rijdt of indien de bestuurder die van rechts komt uit een verboden rijrichting komt.

De bestuurder moet evenwel voorrang verlenen aan iedere bestuurder die rijdt op de openbare weg of de rijbaan die hij oprijdt:

a) wanneer hij uit een openbare weg of een rijbaan met een verkeersbord B1 (omgekeerde driehoek) of met een verkeersbord B5 (stop) komt.



b) wanneer hij uit een aardeweg of een pad op een openbare weg met een rijbaan komt.

12.3.2. Opgeheven (KB 29-01-2007, art. 1)

12.4. De bestuurder die een manoeuvre wil uitvoeren, moet voorrang verlenen aan de andere weggebruikers.

Worden inzonderheid als manoeuvres beschouwd : van rijstrook of van file veranderen, de rijbaan oversteken, een parkeerplaats verlaten of oprijden, uit een aanpalende eigendom komen, keren of achteruitrijden.

→ Wordt niet als manoeuvre beschouwd : zich op het einde van een fietspad op de rijbaan begeven om rechtdoor te rijden of van rijstrook of van file veranderen bij het ritsen bedoeld in artikel 12bis.



12.4bis. De bestuurder die een trottoir of een fietspad oversteeft, moet voorrang verlenen aan de weggebruikers die overeenkomstig dit besluit gebruik maken van het trottoir of fietspad.